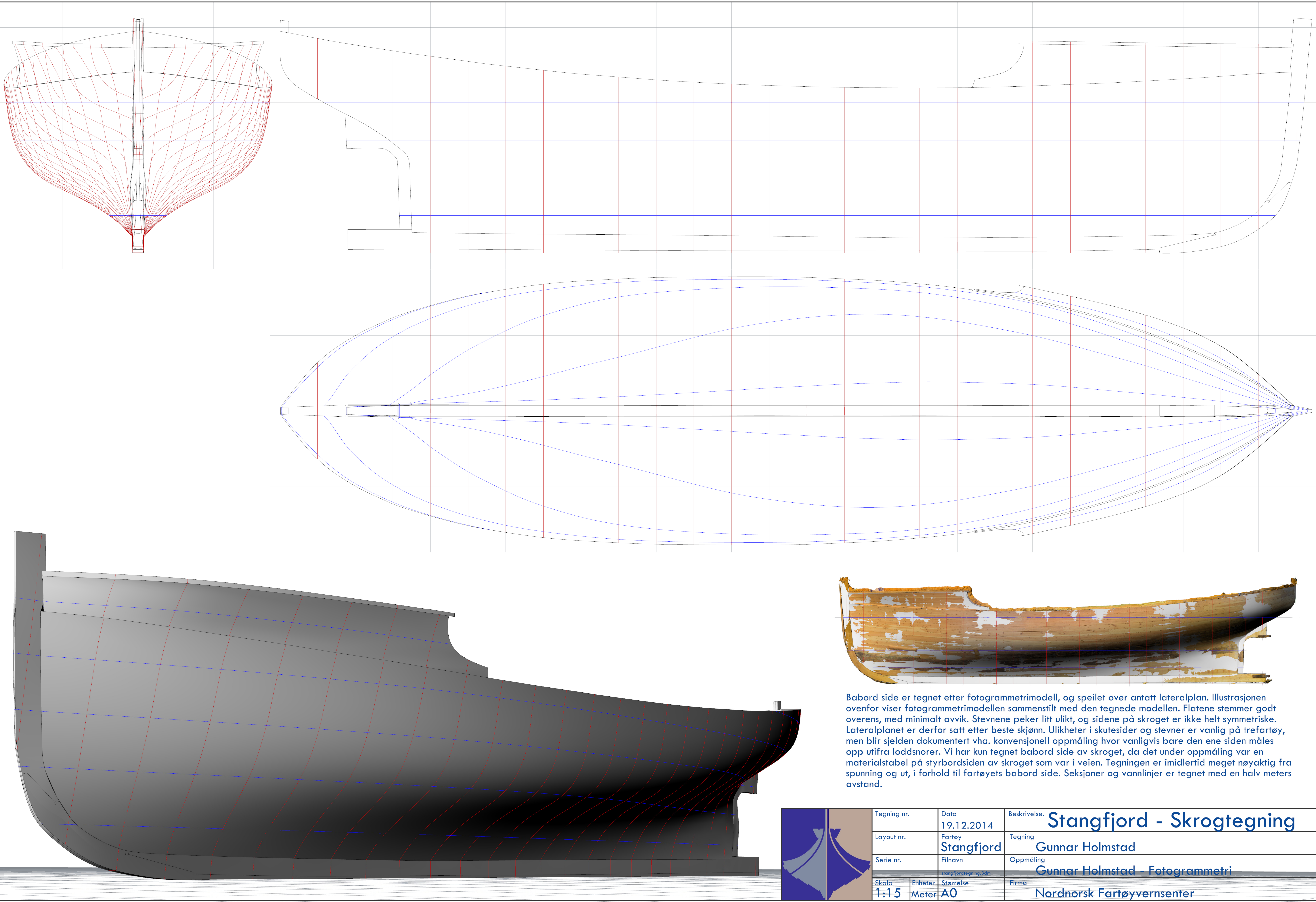




Babord side er tegnet etter fotogrammetrimodell, og speilet over antatt lateralplan. Illustrasjonen ovenfor viser fotogrammetrimodellen sammenstilt med den tegnede modellen. Flatene stemmer godt overens, med minimalt avvik. Stevnene peker litt ulikt, og sidene på skroget er ikke helt symmetriske. Lateralplanet er derfor satt etter beste skjønn. Ulikheter i skutessider og stevner er vanlig på trefartøy, men blir sjelden dokumentert vha. konvensjonell oppmåling hvor vanligvis bare den ene siden måles opp utifra loddsnorer. Vi har kun tegnet babord side av skroget, da det under oppmåling var en materialstabel på styrbordsiden av skroget som var i veien. Tegningen er imidlertid meget nøyaktig fra spinning og ut, i forhold til fartøyets babord side. Seksjoner og vannlinjer er tegnet med en halv meters avstand.

	Tegning nr.		Dato	Beskrivelse. Stangfjord - Skrogtegning
	Layout nr.		Fartøy	
	Serie nr.		Filnavn	
			stangfjordtegning.dlm	
Skala	Enheter	Størrelse		Firma
1:15	Meter	A0		Nordnorsk Fartøyvernssenter