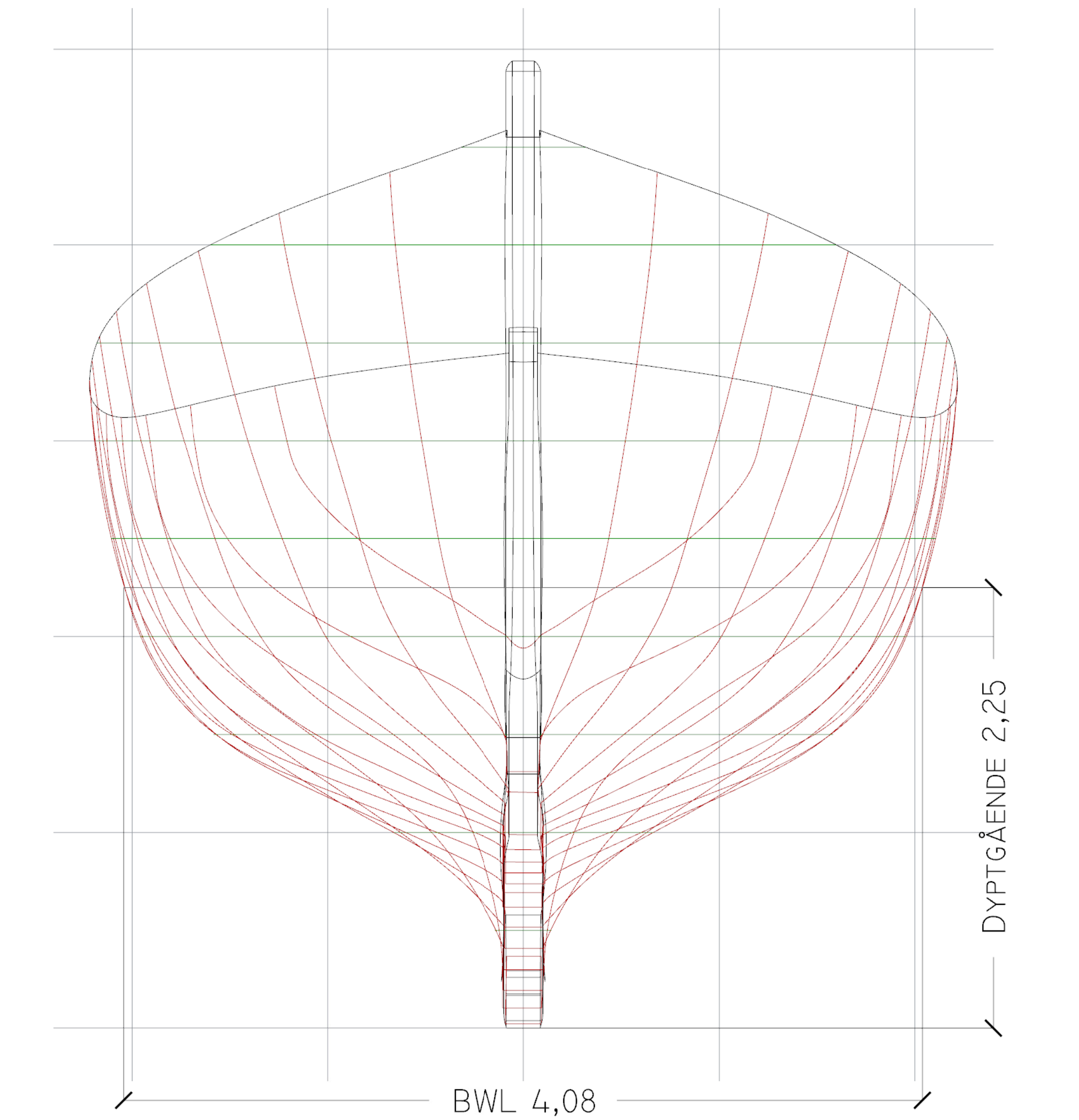
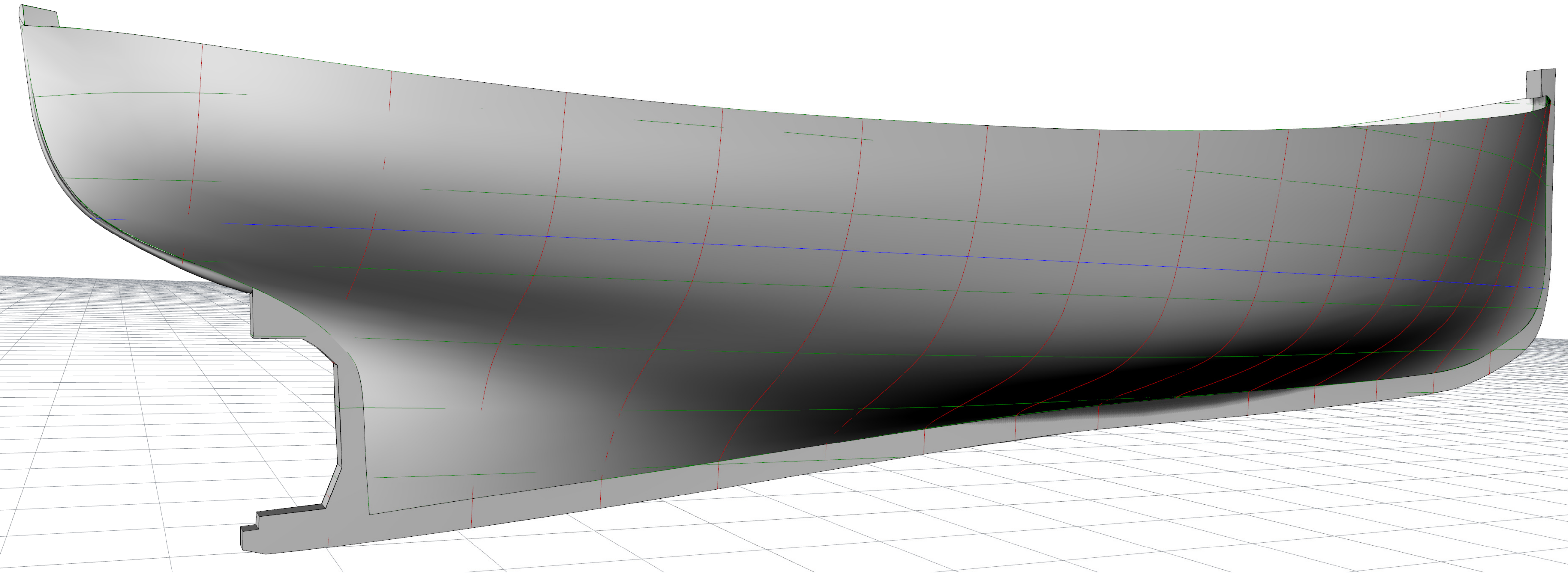
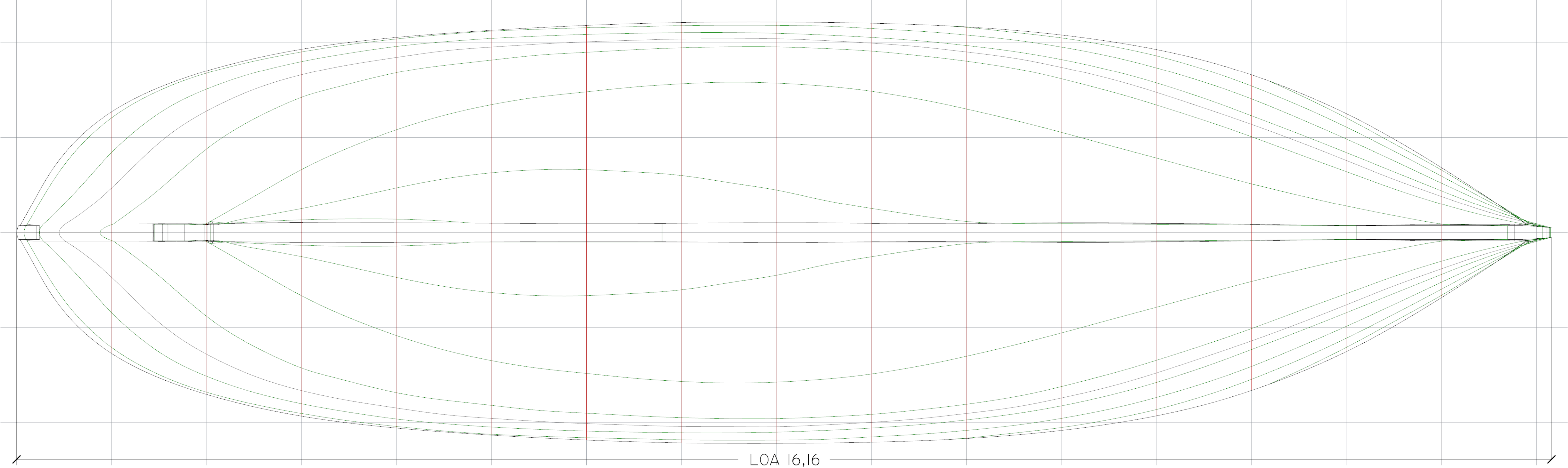
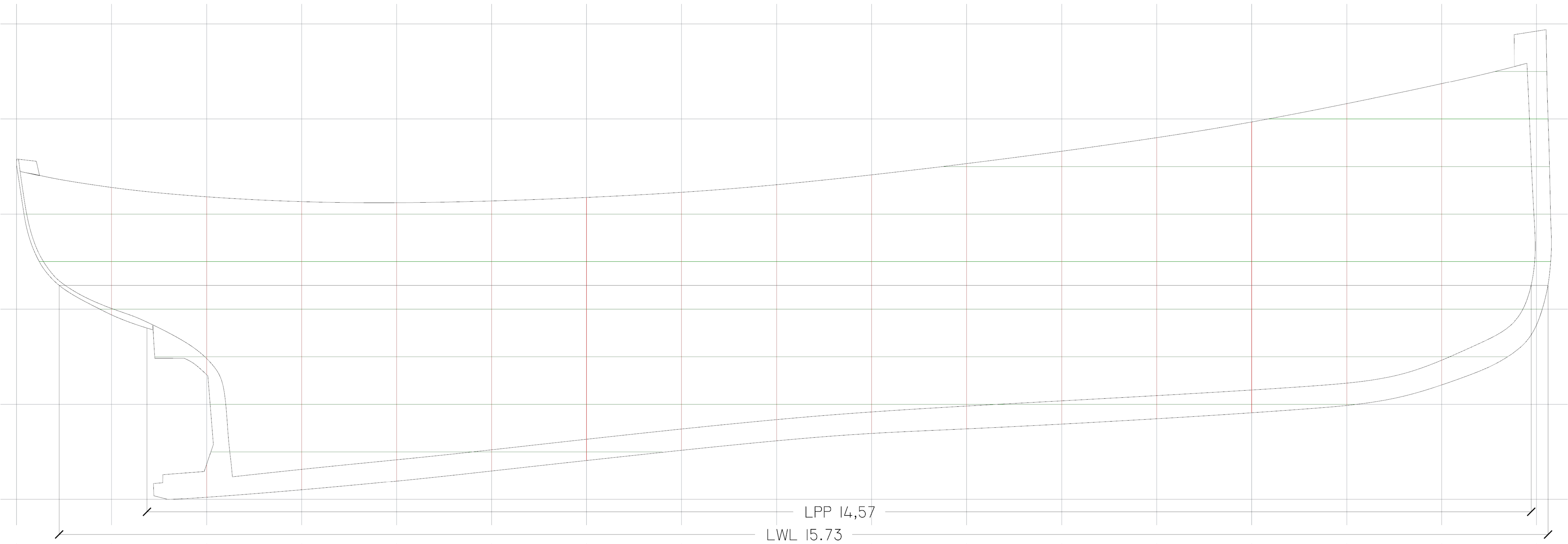


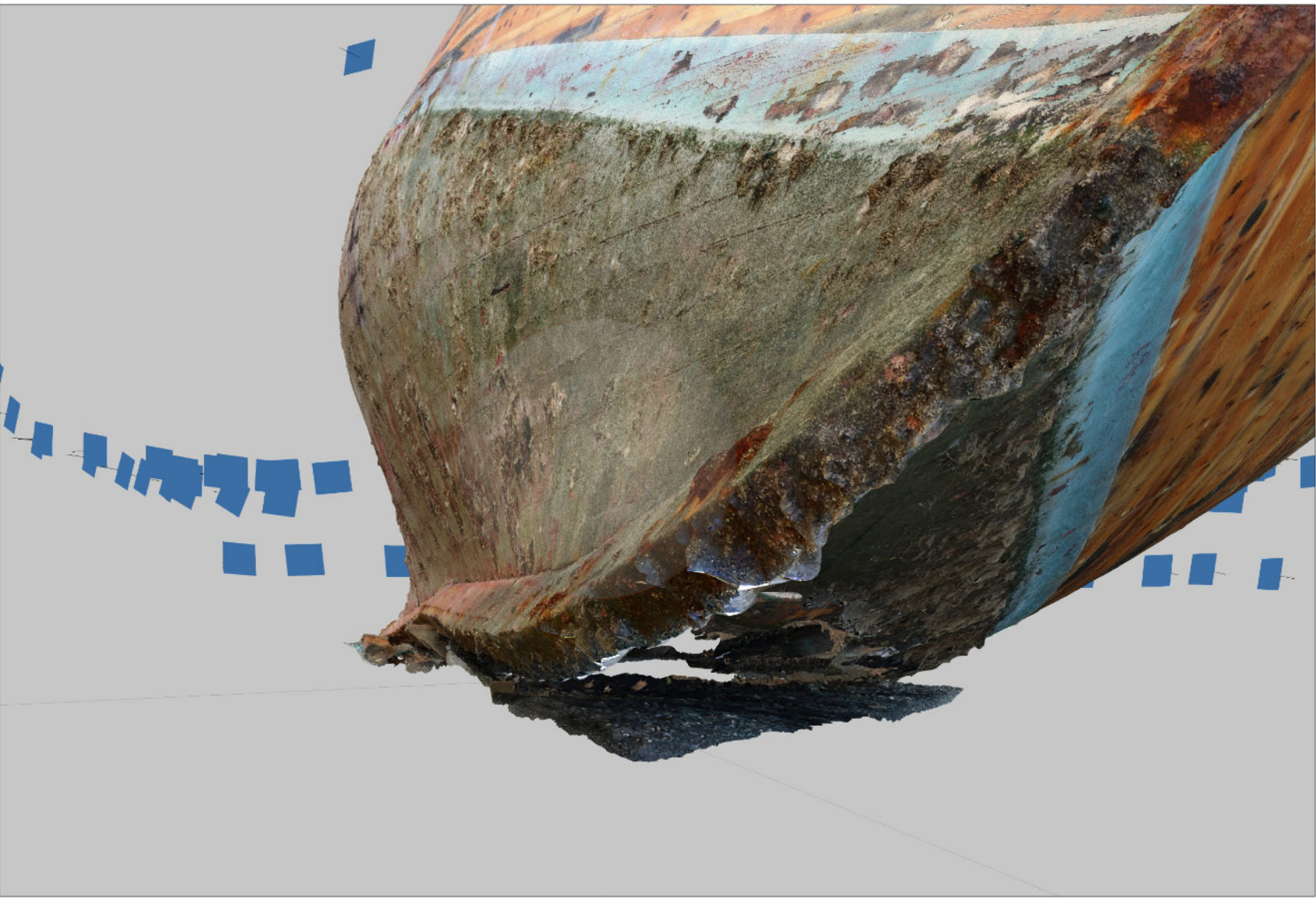


Skroget ble dokumentert ved hjelp av fotogrammetri den 14.11.2014. Argus var da løftet på land ved hjelp av krane, og satt på ei nokså grov sville omlag midt under. Skroget lå mot babord hvor skutesiden var trykket inn. Skrog og dekk var adskilt på babord da det hadde revnet langs skandekket fra midtskibs frem til svinerygg.



Skroget hadde fått en knekk i kjølen. For- og akterskip pekte mot babord, hvilket synes i illustrasjonen til høyre, som viser prosessering av bildene i fotogrammetriprogrammet "Agisoft Photoscan". Etter at 3d-modellen var laget, ble denne importert til "Rhinceros 5" hvor deformasjonene etter den ublide landsettinga ble forsøkt rettet opp ved hjelp av bøyefunksjoner i programvaren. Her ble "meshen" formet etter beste skjønn til hvordan vi antar skrogformen var før landsettinga. Vi kan derfor regne med en viss forskjell mellom tegning og opprinnelig skrogform.

En "mesh" i denne sammenheng, er et slags trådnnett som definerer konturene i 3d-modellen. For å få matematisk definerte kurver som er brukbare i CAD og andre typer programvare, tok vi ut snitt fra meshen, og tegnet kurver utfra disse. Skrogets styrbord side ble utgangspunkt for tegning. Tegninga ble så speilet over lateralplanet.



	Tegning nr.		Dato		Tittel	
			03.12.2014		Argus-skrogtegning	
	Layout nr.		Fartøy		Tegner	
			Argus		Gunnar Holmstad	
	Serie nr.		Filnavn		Oppmåling	
		argustegning.3dm		Gunnar Holmstad		
Skala		Enheter	Ark	Størrelse	Firma	
1:20		Meter	1	A0	Nordnorsk Fartøyvernssenter	